직무기술서

채용분야	갑판부원	근무지	한국해양과학기술원 남해연구소(거제시)
	①직원 구분	②인력 구분	③직급 구분
	무기계약직	기능직	-

NCS 분류체계

대분류	중분류	소분류	세분류	능력단위세분류
09.운전·운송	03.선박운전·운송	01.선박운항	07.선박갑판관리	선체관리/계선장비/하역장비/갑판자재/일반정비

직무수행 내용	❑ 선박의 안전항해와 안전한 조사 작업을 위하여 항해 당직 업무 및 선체, 갑판 기기를 점검 보수, 정비하고 조사 작업시 지원하는 업무 ❑ (항해 당직) 항해 계획에 따라 안전하게 항해 당직을 유지 교대 ❑ (갑판 정비계획 및 안전관리) 예방정비항목을 식별하여 정비계획을 수립, 수행 및 작업결과를 확인하고 안전한 갑판작업을 위하여 위험성을 평가하고 계획된 작업을 수행 및 평가 ❑ (일반 정비 작업 및 선체관리) 원활한 갑판관리를 위하여 도장, 그리싱 및 수선등 선체의 감항성 확보를 위하여 외판과 갑판을 관리 업무 ❑ (계선장비 및 조사 작업 지원 장비 관리) 안전한 정박을 위하여 묘박장비, 계류장비 및 승정용 장비를 관리하고 안전한 조사 작업을 위하여 조사 작업 지원장비 관리 ❑ (갑판 자재관리) 원활한 갑판관리를 위하여 필요한 자재를 확보 관리하는 업무 ❑ (조사 작업 지원 장비 운전) 조사 작업시 크레인, 윈치 등을 조작, 수행업무 ❑ (해양조사이해) 연구사업별, 조사목적별 사용되는 관측장비별 관측방법을 이해하여 해양연구조사가 안전하게 수행 완료될 수 있도록 지원하는 업무
전형절차	❑ **[1차 전형]** 서류심사 ❑ **[2차 전형]** 필기심사 ❑ **[3차 전형]** 면접심사
일반요건	연 령 / 성 별	❑ 18세 이상 59세 이하인 자 ❑ 제한 없음
교육요건	학 력 / 전 공	❑ 고졸 이상 ❑ 제한 없음

직무요건

필요지식	❑ 조타명령 용어 ❑ 선체 및 갑판 기기 정비 작업 및 장비사용법 이해 ❑ 크레인·윈치 작동법, 조사 장비의 특징, 의사소통을 위한 통신절차 이해 ❑ 작업표준, 외판정비 작업, 도료 및 그리스의 특성 및 환경에 대한 이해 ❑ 선체 구조 및 특성, 자재특성 및 용도에 대한 이해, 작업표준 ❑ 부품 또는 재질 및 형식의 시방에 대한 이해, 필요 수량에 대한 정보 ❑ 인명보호구 이해
필요기술	❑ 의사소통 기술, 조타기술, 선박의 움직임을 판동하는 능력 ❑ 장비 운용 및 관리 기술, 자재 및 인력 운용능력 ❑ 갑판 기기 운용 및 관리 기술 ❑ 작업표준, 도료 및 그리싱의 특징, 도장의 그리싱 환경에 대한 이해, 도장 및 그리싱 장비 사용, 수리시행 능력 ❑ 자재 판단 및 품질, 수량을 확인하는 능력 ❑ 크레인·윈치를 안전하게 운용하는 능력
직무수행태도	❑ 안전항해를 위한 적극적인 견시 태도 ❑ 안전사항 준수, 주어진 임무를 완수하려는 태도, 개인안전보호구 착용 및 안전 수칙 준수 태도, 주어진 임무를 완수하려는 태도 ❑ 문제점을 정확하게 식별하는 태도, 잠재적 유해요소에 적극적으로 대처하는 태도 ❑ 자재를 적기에 신청하는 자세, 사전에 준비하는 자세, 정리정돈을 철저히 하는 태도, 보관자재를 세심하게 관리하는 태도
직업기초능력	❑ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보능력, 직업윤리
필요자격	❑ 선원수첩 소지자 (선원법상 승선에 문제가 없는 자) ❑ 해외비자 발급에 결격사유가 없는 자 ❑ 직무수행을 위한 교육(2개 과정 전체) 수료자 - 유효한 기초안전 교육 - 선박보안중급교육
참 고	❑ NCS 국가직무능력표준(http://www.ncs.go.kr/) - 'NCS 및 학습모듈 검색' 참조